

EenVandaag in de klas

Auto-industrie in het nauw door elektrische auto

Leeftijd: **13-15 jaar** **16-18 jaar**
Niveau: V0 onderbouw/bovenbouw

Samengevat

Betekent de introductie van de elektrische auto het einde van de traditionele auto-industrie? Elektrische auto's worden zelfdenkend en het autobezit zal in de toekomst minder belangrijk worden. Hoe gaan traditionele automerken hiermee om? Hoe ziet de toekomst van de auto eruit?

Vakgebied

Mens en maatschappij - Economie

Kernbegrippen

Elektrische auto, auto-industrie, zonne-energie, innovatie, slimme techniek

Kerdoelen

Onderbouw: Mens en natuur: 30, 33
Bovenbouw: Economie: domein D
NLT/V: Domein E

Verdieping

Deze video is onderdeel van de serie '[EenVandaag in de klas](#)'. Kijk op [Schooltv.nl](#) voor meer video's over elektrische auto's, zoals deze video: '[Schonere auto's](#)'.

Antwoorden

1a De eerste gezinsauto op zonne-energie.
1b 120 kilometer p/u, 800 km **1c** De auto levert meer energie op dan ze verbruikt. **2** Vanaf 2025 mogen er alleen nog elektrische auto's verkocht worden. **3a** Elektrische auto's zijn nog veel te duur. **3b** **4** Traditionele merken hebben al elektrische of hybride varianten, zelfs Porsche. Ze zijn er klaar voor. **5** Deze bedrijven bleven traditionele producten maken, ondanks dat de markt veranderde. Ze gingen failliet. **6** Eigen antwoord. Bijv. files, tankstations, flitspalen, autoschadebedrijven.

in de klas

Kijkvragen

- Stella is de auto voor de toekomst.
 - Wat voor soort auto is Stella?
 - Wat voor vermogen heeft Stella? Stella kan __ kilometer per uur
Stella kan __ kilometer afleggen op een accu
 - Wat is er bijzonder aan het energieverbruik van deze auto?
- Noorwegen loopt voorop als het gaat om de introductie van elektrische auto's. Welke maatregel heeft de regering van Noorwegen ingevoerd?
- Elektrische auto's zijn nog steeds in de minderheid.
 - Waarom worden er nog steeds heel veel niet-elektrische auto's verkocht?
 - Wat kan de overheid doen om de verkoop van elektrische auto's te stimuleren?
 - Subsidies verstrekken of belastingen verhogen op auto's op fossiele brandstof.
 - Fabrikanten verbieden om nog benzine of dieselauto's te produceren.
- Waarom ziet Roy Kleijwegt de toekomst van de traditionele auto-industrie niet zo somber in? Betrek de onderstaande afbeelding in je antwoord.



Afbeelding: MotorBlog.com

- Waarom worden bedrijven als Nokia en Kodak in dit filmpje als voorbeeld gebruikt?

Verdiepingsvraag

- Maarten Steinbuch noemt als voorbeeld dat parkeerterreinen in de toekomst niet meer nodig zullen zijn. Wat kan er nog meer verdwijnen als auto's zelfdenkend worden en als we in de toekomst auto's gaan delen?