

Onzichtbaar Nederland in de klas

De stad en het verkeer

Leeftijd: **13-15 jaar**
Niveau: V0 onderbouw

Samengevat

Een stad is continu in beweging. De wegen voor de auto's nemen veel plek in, evenals de stations. Het groeiend aantal fietsen brengt ook een probleem met zich mee: waar laten we ze allemaal? Hoe heeft vervoer, in de loop van de tijd, de stad veranderd?

Vakgebied

Aardrijkskunde

Kernbegrippen

Transport, stad, vervoer

Kerdoelen

Mens en maatschappij: 38, 42.

Verdieping

Deze video is onderdeel van de serie '[Onzichtbaar Nederland in de klas](#)'. Op [Schooltv.nl](#) vind je meer video's uit deze serie, zoals: '[Kolenmijnen](#)'.

Antwoorden

1 Op plekken die aantrekkelijk zijn voor de handel. Dat was veelal aan het water (rivier). **2** Het beste deel van Maastricht verplaatste zich van de oude stad naar het stationsgebied. Het oude deel verloederde. **3a** Dat mensen niet meer naar de steden kunnen als ze er niet met de auto kunnen komen. **b** Amsterdam en Utrecht. **c** Voetgangersgebieden **4a** De hoeveelheid verkeersdoden. **b** Ja, want er zijn autovrije gebieden en veel fietspaden bijgekomen. **5** Op de zelfrijdende voertuigen/auto's. **6** 1-c, 2-a, 3-b, 4-e, 5-d

in de klas

Kijkvragen

- Op welke (economisch) strategische plekken ontstonden er steden?
- De komst van het station veranderde de stad Maastricht. Beschrijf de ontwikkeling die de stad sindsdien doormaakte.
- In de jaren '50 heerste het gevoel dat er dwars door de steden snelwegen moesten komen.
 - Waar was men bang voor?
 - Noem de twee grote steden waar die plannen sneuvelden.
 - Wat was de oplossing?



- Ook de fiets eist steeds meer ruimte op.
 - Wat was de aanleiding van grote protesten tegen de auto?
 - Hebben de protesten geholpen? Leg uit.
- 'Er komt een tijd dat andere vervoersmiddelen weer andere eisen gaan stellen in de stad.'
Op welk soort vervoersmiddel wordt voornamelijk gedoeld?

Verdiepingsvraag

- 6** Verbind de steden met de juiste rivier.
- | | |
|--------------|---------------|
| 1 Nijmegen | a Maas |
| 2 Maastricht | b IJssel |
| 3 Deventer | c Waal |
| 4 Amsterdam | d Nieuwe Maas |
| 5 Rotterdam | e Amstel |